

ZÁKLADNÍ ÚDAJE															
TRAŤ:		Tišnov - Žďár nad Sázavou					PŘEJEZD km 47,453								
DRUH:		PZS 3ZBI					Závory: celé závory			Označení: N2 / P7024					
Komunikace:		silnice II. tř. č. 360					Rozhodující uživatelé: vozidla								
d _p (m)	11,3	t _x (s)	-	t ₀ (s)	10	t _v (s)	23,98	V _s (km.h ⁻¹)	5	α (°)	94				
d _T (m)	33,3	t _{b1} (s)	6	t _{u1} (s)	0	t _z (s)	-	V _v (km.h ⁻¹)	20	β ₁ (°)	94				
d _Z (m)	33,3	t _{b2} (s)	3	t _{u2} (s)	0	t _{zz} (s)	24	a (m.s ⁻²)	-	β ₂ (°)	94				
d _s (m)	22	t _L (s)	43,98	t _o (s)	10	t _r (s)	1	t _{rp} (s)	-	s _p (m)	9,7				
Kolej číslo	Zábrzdná vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba							
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{AS} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _f (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)			
1	400	575	lichý	47,459	-	-	-	-	-	-	-	-			
			sudý	47,448	-	-	-	-	-	-	-	-			

POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE NEVIDOMÉ													
Volné úseky vždy 1zaK-I, 1zaK-II, V1-2													
Předepsaná poloha vyhybek a návěstidel: 5/2+													
Úseky		P212 BP-NM	před S1	před S3	V4								
kromě		-	-	-	-								
nemusí být volné při		L=0	S1=0	S3=0 or 4/Vk1-	4/Vk1-								

VYSTRAHA													
ozna- čení	jízda od - do	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V_t (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L_p (m)	L_{ps} (m)	L_{ps} zač. v km	t_{zv} (s)	t_{zvs} (s)	t_n (s)	t_{ns} (s)	při volném úseku	pozn.	
N2-1 (P212 BP-NM)	L - 1K	1+, 5/2+	50	611	1094	48,553	34	34	26	26			
N2-1 (P212 BP-NM)	L - 3K	1-	50	611	1094	48,553	34	34	26	26			
-	L - 1K, 3K		50 (47,722) 40 - PN	546	-	-	-	-	21	26			
-	Se2 - 1K, 2K, 3K		40 posun	489	-	-	-	-	44	44			
N2-2 (1zbK-II)	S1 - Bystřice nad Pernštejnem	6/8+, 9+	60 (46,897) 50	623	686	46,762	3	0	35	35			
-	Se10 - Bystřice na Pernštejnem	6/8+, 9+	40 (47,067) 50	565	-	-	-	-	9	11			
-	S1 - Bystřice nad Pernštejnem		60 (46,897) 50 (47,320) 40 (47,432) 50 - PN	590	-	-	-	-	33	35			
-	S1 - 1zaK		40 posun	489	-	-	-	-	33	35			
N2-2 (1zbK-II)	S3 - Bystřice nad Pernštejnem	9-, 4/Vk1+	60 (46,762) 50	611	686	46,762	5	0	35	35			
-	Se10 - Bystřice na Pernštejnem	9-, 4/Vk1+	40 (47,050) 50	569	-	-	-	-	9	11			
-	Se9 - Bystřice na Pernštejnem	4/Vk1+	40 (47,050) 50	569	-	-	-	-	11	11			
-	S3 - Bystřice nad Pernštejnem		40 (47,432) 50 - PN	583	-	-	-	-	33	35			
-	S3 - 1zaK		40 posun	489	-	-	-	-	33	35			
-	Se6 - 1zaK	5/2-	40 posun	489	-	-	-	-	32	35			

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: -

Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): 1zaK-II, V1-2, V4 pokud není 4/Vk1- a V5 pokud není 5/2+.

ZVUKOVÁ VYSTRAHA													
Bez zvukové výstrahy na výstražnících:													
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:				A	B	C	D						
po sklopení břeven závor:				A	B	C	D						

POZNAMKY													
- měřeno od staničníku 47,5													
- rychlost při PN = 40 km/h													
- u PZS není při jízdách cestách měřena mezní doba anulace, PZS je kryto návěstídlí SZZ													
- obsluhou rozsvítit přivolávací návěst před přejezdem je dovoleno až po uplynutí doby tn													
- pro návěstidla L, Se2, S1, S3 a Se6 žst. Nové Město na Moravě platí:													
-pohotovostní a bezanulační stav přejezdu je podmínkou pro rozsvícení povolujícího návěstního znaku na návěstídle.													